

# MICHELIN POWER Cup<sup>Evo</sup>



Straßenzugelassene Variante gemäß dem Reglement für seriennahe Rennklassen wie z.B. Supersport 600, Superstock 1000 - Straßeneinsatz nicht empfohlen

Vielseitig und einfach fahrbar, der MICHELIN Power Cup Evo ist die profilierte Ausführung des MICHELIN Power Slick Evo

95% Rennstrecke

Keine spezielle Fahrwerkabstimmung erforderlich



Je EINE vielseitige Mischung vorne und hinten passt für ALLE Bedingungen



## TECHNOLOGIEN

### › MICHELIN SCT Synthetic Component Technology



Synthetische Gummimischungen MRSE (MICHELIN Racing Synthetic Elastomers) ermöglichen in Verbindung mit Kunstharzen HTSC (High Tech Synthetic Compound) eine schnelle Aufwärmphase.

CLOSE ✕

### › MICHELIN NST Near Slick Technology



Mit weniger als 5% Negativprofilanteil (fast ein Slick). Die Reifenoberfläche am Boden ist entscheidend, um einen möglichst hohen Grip zu gewährleisten und um Schräglagen mit einem Winkel von bis zu 60 Grad zu ermöglichen.

CLOSE ✕

### › MICHELIN 2CT Two Compound Technology



Erfolgreiche Verbindung zweier Gegensätze: Ideale Widerstandsfähigkeit im Reifenzentrum, besserer Grip auf den Seiten der Lauffläche.

CLOSE ✕

### › MICHELIN ACT - Adaptive Casing Technology



Für bessere Stabilität bei Geradeausfahrt und in großer Schräglage

Die Steifigkeit der Karkasse nimmt von der Mitte nach außen zu. Durch die flexiblere Reifenmitte wird das Motorrad bei Geradeausfahrt stabilisiert, durch die mit zunehmender Schräglage immer höhere Karkasssteifigkeit werden Kurven- und Beschleunigungsstabilität verbessert.